

NELL'8° MESE SONO 71.576 LE UNITA' IMMATRICOLATE. NEI PRIMI OTTO MESI AUMENTO DEL 17,38%

Agosto con il turbo per il mercato italiano: +20,12%

Milano, 2 - Agosto con il turbo per un mercato italiano sempre in gran spolvero. Le vendite hanno infatti registrato una crescita del 20,12% rispetto allo stesso mese del 2015 a 71.576 unità che portano il totale da inizio anno a 1.251.806 esemplari, in aumento del 17,38%. Un segnale forte e chiaro, come sottolineato da Unrae e CSP, che testimonia la ritrovata voglia di mobilità da parte della clientela italiana. Meno entusiastico il commento di Federauto, secondo la quale persiste la tendenza delle Case a non voler perdere neanche un minimo di quota all'insegna di forzature di ogni tipo, in primis delle cosiddette chilometri zero. "Contare le targhe non vuol dire contare i clienti", la chiosa dell'Associazione che riunisce i concessionari na-

zionali. Tornando ai dati ufficiali, agosto positivo per le vendite ai privati, ancor più confortante per il noleggio e le società. Bene anche l'usato, cresciuto del 16,4% in agosto e del 6,4% negli otto mesi. Il Gruppo Fiat ha guadagnato il 24,6% per una quota mercato salita oltre il 29%. Tra i costruttori stranieri, impennate a doppia cifra per Renault, Peugeot, Toyota, Citroën, Mercedes, BMW, Hyundai, Dacia, Kia, MINI, Suzuki, Land Rover, Skoda, Mazda, Honda, Porsche, Jaguar, DS, Lexus, Subaru, SsangYong e Infiniti. Andamento negativo per Nissan, Volvo e Mitsubishi. L'Unrae, infine, lancia un allarme per il periodo autunnale che porterà in dote vari temi ancora irrisolti della mobilità. **Tablette riassuntive alle pagg. 19673 di oggi e 19679 di lunedì.** (102908Atk)

Le cifre in sintesi**Agosto +20,12%****71.576 unità****+ 11.989 autoveicoli****Gen. - Ago. +17,38%****1.251.806 unità****+ 185.352 autoveicoli****Set. - Ago. -2,30%****1.755.894 unità****- 41.347 autoveicoli****Spagna sempre sostenuta dagli incentivi**

Madrid, 2 - Grazie sempre alla spinta degli incentivi Pive, più volte rinnovati, il mercato spagnolo ha guadagnato terreno anche in agosto crescendo del 14,6% a 64.089 veicoli. Ovviamente positivo l'andamento da inizio anno con un +11,3% a 794.629 unità. (102909Atk)

Opel avvia produzione Mokka X a Saragozza

Saragozza, 2 - Opel festeggia l'avvio produttivo della Mokka X presso lo stabilimento spagnolo di Saragozza. Al volante del primo esemplare uscito dalle catene di montaggio direttamente l'Amministratore Delegato, Karl-Thomas Neumann. La variante X contribuirà a consolidare ulteriormente i già ottimi dati di vendita di Mokka, SUV compatto ordinato da oltre 600 mila clienti in 4 anni. (102910Atk)

Infiniti Q60 sport coupé in produzione a Tochigi

Rolle, 2 - Dallo stabilimento giapponese di Tochigi è recentemente uscita la prima unità della nuova Infiniti Q60 sport coupé. La fabbrica, che assembla modelli Infiniti fin dalla nascita del brand premium del Gruppo Nissan (era il 1989), è stata rinnovata con l'introduzione di innovativi processi produttivi. La vettura è costruita da oltre 200 "Takumi" (maestri artigiani) altamente qualificati. (102911Atk)

Berlino accusa FCA di emissioni irregolari

Francoforte, 2 - Berlino torna alla carica accusando di nuovo il Gruppo FCA di emissioni irregolari attraverso una lettera inviata dal Ministero dei Trasporti alla Commissione Europea. Nel dettaglio, a FCA viene attribuito l'utilizzo di un dispositivo illegale in grado di disattivare i sistemi di controllo delle emissioni di ossido di azoto. Un cosiddetto "illegal device" e un catalizzatore anti-NOx che si spegne dopo alcuni cicli sarebbero stati montati sui modelli Fiat 500X e Doblò e Jeep Renegade. (102912Atk)

Bene le vendite delle 5 Case coreane

Seul, 2 - Andamento agostano positivo per le cinque Case coreane. Le vendite combinate di Hyundai, Kia, GM Korea, Renault Samsung e SsangYong sono infatti aumentate del 3,1% sullo stesso mese del 2015 a 641.761 unità, suddivise tra 107.677 consegnate nel mercato domestico (-10,6%) e 534.084 immatricolate all'estero (+6,3%). Tra i singoli costruttori, le consegne globali di Hyundai hanno segnato una flessione del 3,1% a 358.447 esemplari, mentre Kia ha guadagnato il 12,2% per un totale di 219.925 vetture. (102913Atk)

Autolink News celebra 5.000 numeri

Concedeteci una veloce autocelebrazione: Autolink News festeggia il numero 5.000, dopo 22 anni e 7 mesi dalla pubblicazione del primo (era il 2 febbraio 1994). Fortemente voluto dalla lungimiranza del fondatore Pietro Rizzo, il nostro giornale ha proseguito incessantemente ad informare tempestivamente e puntualmente gli operatori del settore grazie all'impegno e all'abilità del nostro Direttore, Alfonso Rizzo, della redazione e di Publieditor tutta. Un grazie di cuore ai nostri affezionati abbonati.

Mercato Italia: primi otto mesi delle principali Marche

Marca	Agosto 2016	Agosto 2015	Diff. %	8 mesi 2016	8 mesi 2015	Diff. %	Quota 2016	Quota 2015
<i>Tabella n. 4413.</i>								
Fiat	14.692	11.652	26,09	267.228	222.559	20,07	20,53	19,55
Volkswagen	5.287	5.062	4,44	93.291	82.131	13,59	7,39	8,50
Ford	4.889	4.649	5,16	86.722	74.587	16,27	6,83	7,80
Renault	3.858	3.148	22,55	83.000	63.915	29,86	5,39	5,28
Opel	4.226	3.928	7,59	65.429	61.342	6,66	5,90	6,59
Peugeot	3.736	3.199	16,79	64.418	57.284	12,45	5,22	5,37
Toyota	2.609	2.315	12,70	48.176	44.129	9,17	3,65	3,89
Lancia/Chrysler	2.477	2.525	-1,90	46.202	39.185	17,91	3,46	4,24
Audi	2.339	2.195	6,56	43.857	37.592	16,67	3,27	3,68
Citroën	2.741	2.172	26,20	42.690	37.073	15,15	3,83	3,65
Mercedes	2.011	1.645	22,25	42.679	35.117	21,53	2,81	2,76
BMW	2.407	1.842	30,67	39.691	32.165	23,40	3,36	3,09
Nissan	1.919	2.129	-9,86	38.777	39.546	-1,94	2,68	3,57
Hyundai	2.315	1.772	30,64	36.885	31.309	17,81	3,23	2,97
Dacia	2.504	1.356	84,66	35.707	30.559	16,85	3,50	2,28
Kia	2.238	1.757	27,38	31.624	26.917	17,49	3,13	2,95
Jeep/Dodge	1.932	1.233	56,69	26.890	19.676	36,66	2,70	2,07
Alfa Romeo	1.596	1.266	26,07	23.291	21.109	10,34	2,23	2,12
Smart	632	588	7,48	20.526	17.561	16,88	0,88	0,99
MINI	793	716	10,75	16.188	13.332	21,42	1,11	1,20
Suzuki	1.019	792	28,66	14.422	11.163	29,19	1,42	1,33
Land Rover	701	297	136,03	13.471	10.946	23,07	0,98	0,50
Skoda	1.005	709	41,75	12.999	10.508	23,71	1,40	1,19
Volvo	589	657	-10,35	11.390	11.032	3,25	0,82	1,10
Seat	667	622	7,23	10.313	10.513	-1,90	0,93	1,04
Mazda	475	301	57,81	7.491	4.320	73,40	0,66	0,51
Honda	351	153	129,41	6.212	2.875	116,07	0,49	0,26
Porsche	198	176	12,50	3.353	3.535	-5,15	0,28	0,30
Jaguar	260	63	312,70	2.923	780	274,74	0,36	0,11
Subsishi	156	197	-20,81	2.897	3.069	-5,60	0,22	0,33
DS	129	112	15,18	2.843	3.358	-15,34	0,18	0,19
Lexus	181	43	320,93	2.440	1.743	39,99	0,25	0,07
Subaru	135	114	18,42	2.177	1.913	13,80	0,19	0,19
SsangYong	117	72	62,50	1.926	900	114,00	0,16	0,12
Infiniti	126	12	950,00	1.152	255	351,76	0,18	0,02
Maserati	97	26	273,08	1.051	963	9,14	0,14	0,04
DR Motor	34	20	70,00	357	289	23,53	0,05	0,03
Ferrari	31	6	416,67	292	191	52,88	0,04	0,01
Mahindra	10	11	-9,09	211	214	-1,40	0,01	0,02
Great Wall	54	9	500,00	111	49	126,53	0,08	0,02
Lamborghini	1	-	-	78	47	65,96	0,00	0,00
Chevrolet	3	12	-75,00	30	295	-89,83	0,00	0,02
Aston Martin	1	1	0,00	14	19	-26,32	0,00	0,00
Isuzu	-	8	-	4	42	-90,48	0,00	0,01
Tata	-	5	-	4	82	-95,12	0,00	0,01
Lada	-	1	-	-	11	-100,00	0,00	0,00
Altre	35	19	84,21	374	254	47,24	0,05	0,03
Totale	71.576	59.587	20,12	1.251.806	1.066.454	17,38	100,00	100,00

Fonte ANFIA - UNRAE - Motorizzazione Civile. In crescita i marchi in verde, in calo quelli in rosso. Dati riferiti al progressivo.

Debutta la Giulia Quadrifoglio con il cambio automatico



Torino, 2 - Da oggi è possibile ordinare la versione dotata del nuovo cambio automatico ad otto rapporti dell'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio. La trasmissione (targata ZF con cambiate in soli 150 millisecondi in modalità Race) è abbinata al potente motore 2.9 BiTurbo benzina da 510 CV e 600 Nm di coppia che garantisce una velocità massima di 307 km/h ed un'accelerazione da 0 a 100 orari in appena 3,9 secondi. L'automatico è inoltre dotato di frizione "lock up" che assicura al guidatore una forte percezione di ripresa una volta innestata la marcia. Ottimizza anche la fluidità, il comfort e la facilità di guida in tutti gli ambiti di utilizzo, compreso quello urbano, consentendo di migliorare consumi ed emissioni rispetto al manuale. Giulia Quadrifoglio automatica costa 81.500 Euro. (102906Atk)

Macan Turbo più sportiva con pacchetto Performance



Stoccarda, 2 - Porsche rende ancor più prestazionale ed emozionante la già potente Macan Turbo donandole il pacchetto Performance. Grazie ad una serie di interventi al motore V6 di 3,6 litri con sovralimentazione biturbo, la Macan Turbo Performance eroga una potenza di 440 CV, 40 in più rispetto alla Macan Turbo standard, tocca una velocità massima di 272 km/h (6 in più) e sprinta da ferma in soli 4,4 secondi (0,4 secondi in meno). Incrementata anche la coppia (ora di 600 Nm) con conseguente aumento della forza di trazione che in modalità Sport Plus impiega due decimi in meno per accelerare da 80 a 120 km/h (2,9 secondi). Tra le altre novità, inedito impianto frenante, telaio sportivo regolabile con assetto ribassato e impianto di scarico sportivo. È già ordinabile in Italia a 94.989 Euro. (102907Atk)

Skoda avvia offensiva nel segmento SUV con Kodiaq



Berlino, 2 - Dopo vari teaser e immagini ufficiali degli interni, Skoda ha tolto i veli all'intero corpo vettura della nuova Kodiaq con la quale la Casa ceca dà il via alla prevista offensiva nel segmento dei SUV. Caratterizzata da una lunghezza di 4,70 metri, dall'opzione per arrivare fino a sette posti e dal bagagliaio più grande della categoria (da 720 a 2.065 litri), Kodiaq esordirà nei primi mesi del 2017 all'insegna della carrozzeria leggera (peso a vuoto di 1.452 kg), della massima sicurezza (sistemi di assistenza alla guida al top) e di uno dei migliori coefficienti aerodinamici (Cx 0,33). Il nuovo SUV targato Skoda sarà disponibile con i motori benzina 1.4 TSI da 125 e 150 CV e 2.0 TSI da 180 CV e con il diesel 2.0 TDI da 150 e 190 CV in abbinamento ad un cambio manuale a sei rapporti o alla novità (per Skoda) del DSG doppia frizione a sette marce. Per la mag-



gior parte delle motorizzazioni verrà offerta la trazione integrale 4x4 con regolazione elettronica. (102899Atk)

Mercedes AMG GLC 43 4Matic Coupé a Parigi



Affalterbach, 2 - Sarà una delle tante novità che Mercedes porterà in anteprima al Salone di Parigi. Si tratta della AMG GLC 43 4Matic Coupé, prima variante sportiva del SUV della Stella. Il cuore motoristico è rappresentato dal nuovo 3.0 V6 biturbo da 367 CV e 520 Nm di coppia associato ad un inedito cambio automatico a 9 marce e alla trazione integrale 4Matic. Accelerazione da 0 a 100 orari in 4,9 secondi. (102900Atk)

Kia rivoluziona il design della Rio



Seul, 2 - Design. È la parola chiave per descrivere la nuova generazione della Rio che Kia esporrà in anteprima a Parigi dove saranno svelate anche le caratteristiche tecniche. Più lunga di 5 mm rispetto alla terza generazione, la nuova Rio vanta una linea di cintura dall'andamento orizzontale, un montante posteriore più sottile e la griglia "tiger nose". Gli interni si caratterizzano per una maggiore ergonomia. Debutterà nel primo semestre 2017. (102901Atk)

Spirito Gran Turismo con DS Performance Line



Parigi, 2 - Con l'obiettivo di soddisfare le richieste di una clientela orientata allo spirito Gran Turismo, DS lancia Performance Line, linea inedita frutto dei designer e degli ingegneri della divisione Sport di DS e disponibile sui modelli DS 3, DS 3 Cabrio, DS 4 e DS 5. Le DS Performance Line sono proposte in versione bicolore con tetto nero abbinato ad una vasta selezione di tinte di carrozzeria. Motori efficienti e prestazionali con funzione Stop&Start. (102902Atk)

Subaru: prodotte 3 milioni di unità in USA



Tokyo, 2 - Nelle scorse settimane lo stabilimento Fuji Heavy Industries di Lafayette, Indiana, ha superato il traguardo di 3 milioni di Subaru prodotte a 27 anni dall'avvio delle attività della fabbrica. Dopo aver assemblato anche Baja e Tribeca, l'impianto costruisce attualmente Legacy e Outback e proprio un model year 2017 di colore Lapis Blue Pearl di quest'ultima è stata la 3milionesima unità. (102903Atk)

Il motore 5 cilindri by Audi festeggia il 40° compleanno



Verona, 2 - Era il 1976 e un'Audi 100 da 136 CV portava al debutto il primo motore 5 cilindri nella storia della Casa tedesca. I propulsori a 5 cilindri di Audi hanno acquisito nel tempo lo status di oggetto di culto grazie soprattutto ad ottime prestazioni, grande affidabilità ed economia di esercizio. (102904Atk)

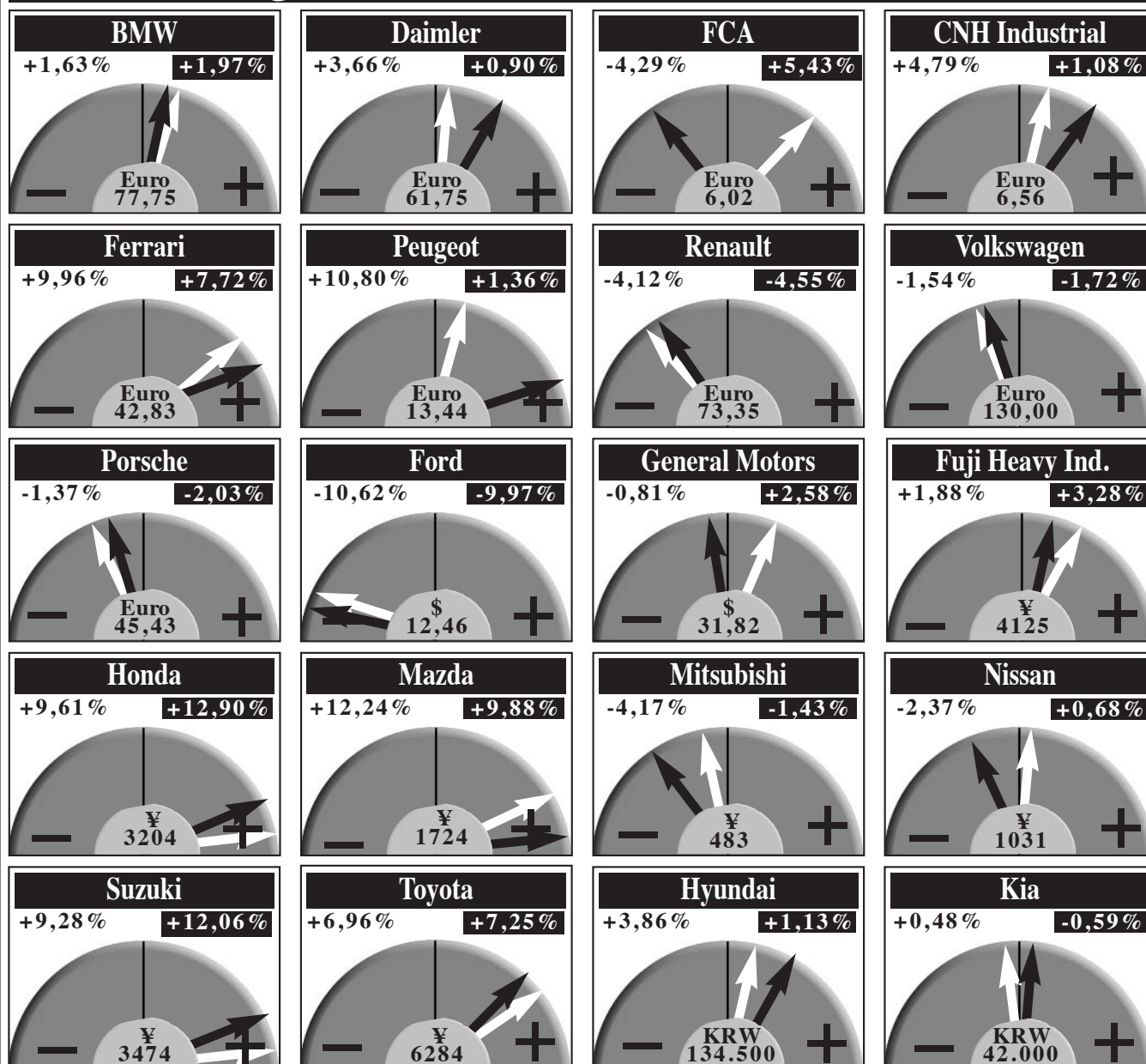
I numeri di Autolink News

Dal 1° numero pubblicato 8.254 giorni, 1.181 settimane, 270 mesi. Stampati 5.000 numeri, 19.675 pagine, 101.690 notizie. 4.413 tabelle, 1.421 grafici. Abbonamenti in corso 400.

Protezione di lusso con Ceramic Shield

Milano, 2 - Kenolon Ceramic Shield V1 è un rivestimento per carrozzerie di vetture alto di gamma. Grazie alla sua composizione unica, rende la verniciatura più resistente ai micro graffi, più di qualsiasi pellicola protettiva, e la manutenzione della carrozzeria più facile. È estremamente resistente ai vari agenti meteorologici, alle piogge acide, agli escrementi dei volatili, ai lavaggi sotto i rulli e a diversi prodotti chimici. (102905Atk)

Quando l'Auto va in Borsa



Panel n. 0610. Fonte Dati BLOOMBERG, elaborazioni Autolink. In bianco diff. su ultima settimana e in nero diff. sul mese.

Un'estate positiva per l'indice di Autolink

Milano, 2 - Torniamo ad analizzare l'andamento in Borsa delle principali Case automobilistiche mondiali. Il confronto diretto è ovviamente con l'ultima rilevazione che risale allo scorso 29 luglio, prima della chiusura estiva di Autolink, e dal prossimo venerdì torneremo all'analisi settimanale. Nel frattempo, in questo mese di sosta il panel ha guadagnato un buon 2,40%. A sostenere l'indice sono state soprattutto Honda e Suzuki che a Tokyo hanno registrato un'impennata superiore al 12%. Incrementi oltre il 5% per Mazda, Toyota, Ferrari (+7,72% a Piazza Affari) e FCA che a Milano ha strappato un +5,43% risalendo sopra i 6 Euro (poteva anche andare meglio senza la nuova accusa di Berlino sulle emissioni). Bene anche BMW, Daimler, Peugeot, CNH Industrial, General Motors, Fuji Heavy, Nissan e Hyundai. Agosto negativo, invece, per Volkswagen, Porsche, Renault, Ford, Mitsubishi e Kia. (Atk)

Cambi dell'Euro

Quotazioni 1/9 - chiusura

Dollaro USA	1,1146
Yen	115,5900
Sterlina	0,8405
Franco Sviz.	1,0978
Corona Sved.	9,5490
Won coreano	1250,3500
Real Brasiliano	3,6026
Rublo Russo	72,8322
Renminbi Cin.	7,4452

Autolink

Anno XXIII - n. 5000

Publieditor s.r.l.

Via Oldofredi, 47 - Milano
 Tel. 02 - 668 00 771
 autolink@publieditor.it
 www.autolinknews.com

Direttore
Alfonso Rizzo

In redazione
Giorgio Manca
 redazione@publieditor.it

Reg. Trib. Milano N. 256 del 22/05/93

Beta RR 2017: evoluzione continua a 2 e 4T



Milano, 2 - Sono poche le aziende italiane produttrici di motocicli che sono riuscite a rinnovarsi ed evolversi riuscendo a rimanere competitive e crescere anche sui mercati internazionali. Beta è una vera eccellenza in questo senso. Dai fasti degli anni '70 è poi riuscita ad uscire dalla crisi che ha colpito il settore dei cinquantini, dove la marca toscana, come tante altre (Malaguti solo per citarne una), si era buttata negli anni '80, investendo in quello che è stato da sempre il dna della Casa: il fuoristrada.

Con una politica di piccoli passi è arrivata fino a combattere ad armi pari con un colosso del settore come Ktm, fino al 2010 fornitore dei propulsori.



Dal 2010 Beta ha iniziato a realizzare internamente i motori posizionandosi al vertice del segmento. Da lì in avanti l'evoluzione è stata costante, accompagnata da successi sui tracciati da gara nazionali ed internazionali, con il con-

seguente travaso di tecnologia e competenze sulla produzione di serie. La nuova gamma 2017 delle RR da enduro si conferma declinata nelle motorizzazioni 250 e 300 a 2T e 350, 390, 430 e 480 a 4T. Gli interventi sono stati tutti mirati a migliorarne ulteriormente la sfruttabilità e le prestazioni. Interventi su sospensioni, piastre di sterzo, cerchi alleggeriti, nuova strumentazione LCD che include l'indicatore di carica della batteria, tappo della benzina con valvola integrata e nuove grafiche. Le versioni a 2T sono tutte equipaggiate con miscelatore automatico e sono in regola con le normative Euro 4. Sulle 4T sono state riviste valvole ed assi a camme per assicurare un attrito minore. (M1869Atk)

Triumph: nel mirino il record di velocità su terra a Bonneville



Milano, 2 - Era il 1956 quando Triumph stabilì il primo record di velocità. L'evento segnò l'inizio della storia del marchio. Tanto che il nome della località, Bonneville, diede il nome alla più longeva ed amata moto prodotta da Triumph. Il legame di Triumph con Bonneville si rinnoverà anche a metà mese con un nuovo tentativo di record. Il mezzo scelto per questa impresa sarà il Rocket Triumph Infor Streamliner, un missile lungo 7,77 metri da 1.000 CV, pilotato da Guy Martin. (M1870Atk)

Mercato: bel tempo su tutti i fronti, "cinquantini" inclusi



Milano, 2 - Agosto conferma il trend positivo per l'intero mercato delle due ruote, per una volta anche per i veicoli da 50 cc. Volano le moto che fanno segnare un incremento delle vendite del 26,9%, tengono gli scooter a quota + 20,7% e, finalmente, crescono anche i cinquantini che segnano +12,4% con 1.704 registrazioni. Complessivamente sono 11.984 i pezzi venduti con un incremento rispetto allo stesso mese 2015 del 20,3%. Il mese di agosto pesa per il 5% del totale annuo. (M1871Atk)

Tom Tom Vio: il primo navigatore ad hoc per gli scooter



Milano, 2 - Funzionale, facile e raffinato ed originale nel design. È Tom Tom Vio, il primo navigatore progettato appositamente per gli scooter anche di piccola cilindrata. Alle consuete doti di connettibilità con smartphone, Vio abbinava un originale schermo touch circolare posizionato come uno specchietto retrovisore laterale. Impermeabile ed utilizzabile anche con guanti, Vio consente di risolvere i problemi di mobilità anche su veicoli che non possono ospitare strumenti più ingombranti come quelli pensati per essere ospitati all'interno dei cupolini delle moto. Vio è disponibile in sei colori ed è venduto a 169.90 Euro. (M1872Atk)

Big Twin: 4 valvole per la nona generazione



Milano, 2 - In occasione della presentazione della nuova gamma Touring, Harley Davidson ha presentato la nona generazione del suo Big Twin (ora in configurazione 1.745 e 1.870 cc) che



introduce una vera rivoluzione, senza perdere nessuna delle caratteristiche che dal 1909 fanno battere il cuore degli appassionati. L'obiettivo primario era di adeguarsi alle normative Euro 4, ma in Harley Davidson sono andati oltre, trasformando quella che poteva essere una limitazione, in un'opportunità di sviluppo. L'adozione delle 4 valvole per cilindro, abbinata ad un albero a camme e a due candele per cilindro, ha reso il mitico V ancora più fluido e performante. I tecnici parlano di un incremento della coppia dell'11%. Nel contempo sono state ridotte le vibrazioni, ridotto il calore emesso e snellita la parte relativa al coperchio della trasmissione e del filtro aria. (M1873Atk)